

Περιβαλλοντικό Δελτίο Αερολιμένα Χανίων «Ιωάννης Δασκαλογιάννης» (CHQ)

Έτος αναφοράς 2023

Έτος έκδοσης: 2024

Γραφείο Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α.Ε.



1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	3
1.1 Θέση	3
1.2 Διοικητική υπαγωγή	3
1.3 Περιβαλλοντική αδειοδότηση	3
1.4 Βασικά στοιχεία Αερολιμένα	3
1.5 Εγκαταστάσεις Αερολιμένα	3
1.5.1 Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)	3
1.5.2 Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)	3
2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	4
2.1 Ετήσια στοιχεία κίνησης	4
2.2 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής	4
2.3 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής	4
3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	5
3.1 Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς	5
3.2 Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης	6
4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ	7
4.1 Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς	7
4.2 Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης	7
5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	8
6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	9
6.1 Χλωρίδα – Πανίδα	9
7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΙΑ ΖΩΗ	10
8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ	11
9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ	12
9.1 Κατανάλωση ενέργειας	12
9.2 Κατανάλωση καυσίμων	12
9.3 Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου	12
9.4 Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια	12
9.5 Κατανάλωση νερού	12
10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ	13
11. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ	14
12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ	15
13. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Η/ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ Η/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ	16
14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	17

1. Εισαγωγικά στοιχεία

1.1 Θέση

Ο Αερολιμένας Χανίων βρίσκεται στο κέντρο της χερσονήσου του Ακρωτηρίου, βορειοανατολικά της πόλης των Χανίων σε απόσταση 15 χλμ. περίπου από την πόλη και λειτουργεί εντός του στρατιωτικού αεροδρομίου σε χώρο που έχει παραχωρηθεί από το ΓΕΑ για τη χρήση αυτή.

1.2 Διοικητική υπαγωγή

Διοικητικά, ο Αερολιμένας υπάγεται στην Περιφέρεια Κρήτης, στην Περιφερειακή Ενότητα Χανίων και συγκεκριμένα στο Δήμο Χανίων ο οποίος περιλαμβάνει τους πρώην Δήμους Ακρωτηρίου, Ελ. Βενιζέλου, Κεραμίων, Νέας Κυδωνίας, Θερίσου, Σούδας και Χανίων.

1.3 Περιβαλλοντική αδειοδότηση

Εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι	
A.Π. Απόφασης Π.Ο.	51226/25.10.2016
	5100/05.03.2018
A.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο.	62349/4292/17.06.2022
	72735/4749/05.07.2023

1.4 Βασικά στοιχεία Αερολιμένα

Όνομα αεροδρομίου IATA / ICAO	CHQ/LGSA
Θέση Αερολιμένα - Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (ARP)	Γεωγραφικό Πλάτος: 35° 31' 53" N Γεωγραφικό Μήκος: 24° 09' 04" E
Υψόμετρο	149,4μ
Αριθμός διαδρόμων προσγείωσης/απογείωσης	1
Ωράριο λειτουργίας (θερινό)	00:00 – 23:59
Ωράριο λειτουργίας (χειμερινό)	06:30 – 22:30



Διάδρομοι	Μήκος / Πλάτος	Κωδικά στοιχεία
Διάδρομος προσγείωσης / απογείωσης	3.348μ x 45μ	11/29
Μήκος Παραλλήλου τροχοδρόμου	3.348	
Αριθμός συνδετήριων τροχοδρόμων	6	
Χωρητικότητα δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Apron)	A B C D E	- - 8 - 2



Κτίριο αεροσταθμού	
Συνολική έκταση (μ²)	36.196



Λοιπά κτίρια & βοηθητικοί-αποθηκευτικοί χώροι	
Πυροσβεστικός σταθμός (μ²)	2.566



Εργαζόμενοι	Περίοδος αιχμής (31.8.2023)	Περίοδος μη αιχμής (30.11.2023)
Αριθμός εργαζομένων Fraport Greece (FG)	46	40
Αριθμός εργαζομένων λοιπών εταιρειών	919	569

Χώρος στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού	
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων	586
Αριθμός θέσεων στάθμευσης λεωφορείων	56
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ταξί	82

1.5 Εγκαταστάσεις Αερολιμένα

1.5.1 Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)

Εταιρείες καυσίμων τροφοδοσίας αεροσκαφών			
Αριθμός Εταιρειών καυσίμων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	2		
Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου	EKO	GISSCO	HAFCO
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	Δεν δραστηριοποιείται στο Α/Δ

1.5.2 Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)			
Αριθμός εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	3		
Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου	SKYSERV	SWISSPORT	GOLDAIR
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	NAI

2. Στατιστικά στοιχεία κίνησης

2.1 Ετήσια στοιχεία κίνησης

Ετήσια στοιχεία κίνησης για το έτος 2023

 Συνολικός ετήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών 24.678	Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	 6,0%
 Συνολικός ετήσιος αριθμός επιβατών 3.648.416		 10,9%
 Συνολικοί τόνοι εμπορευμάτων που μεταφέρθηκαν ετησίως 257		 44%

Τύποι αεροσκαφών εξυπηρέτησης πτήσεων

Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εσωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
A320	3.019
A76	1.424
A20N	1.317
B738	651
A321	112
A21N	96
P28R	82
DA40	34
PC12	23
GLF5	20
Άλλος	235
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
B738	8.593
A320	3.379
A20N	2.353
A321	1.338
A21N	638
A319	433
B734	136
B737	118
E290	66
B753	60
Άλλος	551

2.2 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής

Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2023 για περίοδο αιχμής (Ιούνιο-Σεπτέμβριο)

Μήνας αιχμής	Αύγουστος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα αιχμής	4.189
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών το μήνα αιχμής	135

2.3 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής

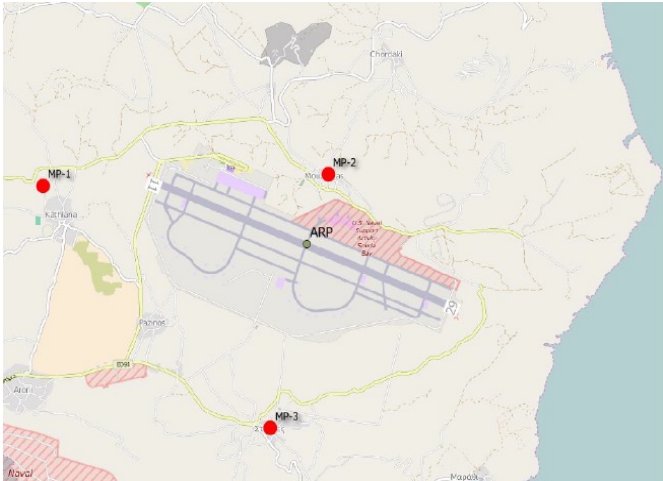
Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2023 για περίοδο μη αιχμής (λοιπούς μήνες)

Μήνας με τη ελάχιστη κίνηση	Φεβρουάριος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα ελάχιστης κίνησης	490
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων α/φών το μήνα της ελάχιστης κίνησης	17

3. Θόρυβος αεροσκαφών)))

3.1 Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς

Σημεία μέτρησης



Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [NAI/OXI]

Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης
Θέση 1: 35° 32' 11" N 24° 06' 59" E	Περιοχή Καθιανά δυτικά του διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης σε ελαιώνα. Επηρεάζεται από τις αφίξεις στο διάδρομο 11 και τις αναχωρήσεις από το διάδρομο 29.
Θέση 2: 35° 32' 21" N 24° 09' 15" E	Περιοχή Μουζουρά, βόρεια του διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης στην οροφή του κτιρίου πολιτιστικού κέντρου του οικισμού. Επηρεάζεται από αφίξεις/αναχωρήσεις και προς τις δύο κατευθύνσεις.
Θέση 3: 35° 30' 40" N 24° 08' 45" E	Περιοχή Στερνών, νότια του διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης στο μπαλκόνι δημοσίου κτιρίου. Επηρεάζεται από αφίξεις/αναχωρήσεις και προς τις δύο κατευθύνσεις.
Περίοδος μετρήσεων	12.07.2023 – 12.07.2023
Δείκτες	L_{den} , L_{night}

Παράπονα σχετικά με τον περιβαλλοντικό θόρυβο: 0

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων

Η στάθμη θορύβου παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα, όπου σύμφωνα με την νέα Α.Ε.Π.Ο. αναφέρονται τα εξής:

Δείκτες αεροπορικού θορύβου L_{den} και L_{night} , όπως καθορίζονται στην ΥΑ 211773/2012 (Β' 1367), από τη λειτουργία του αερολιμένα, με τον συνδυασμό των ακόλουθων ενεργειών:

Διενέργεια τριών εικοσιτετράωρων παράλληλων μετρήσεων σε τρία αντιπροσωπευτικά σημεία, μια φορά ανά έτος, εντός του μήνα με τον μεγαλύτερο αριθμό πτήσεων.

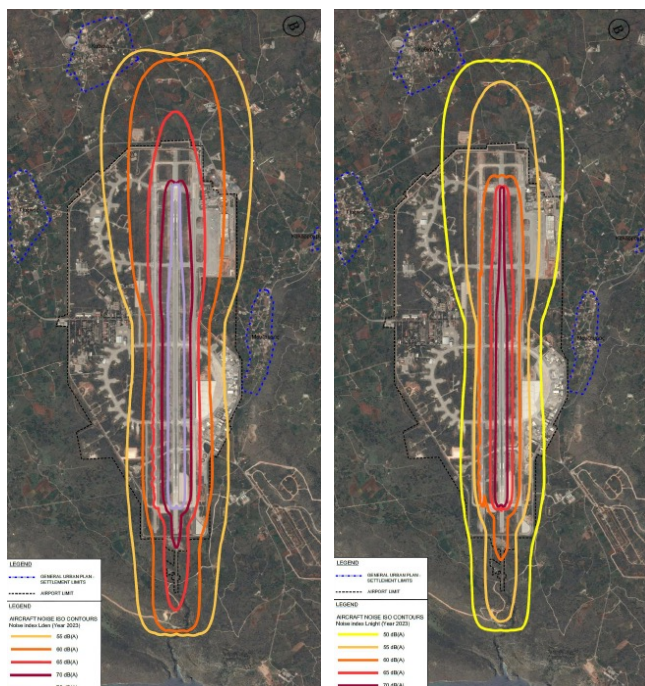
Υπολογιστική προσομοίωση εκπομπής και διασποράς θορύβου ανά διετία, με βάση τα πραγματικά στοιχεία κινήσεων και μετεωρολογίας. Τα αποτελέσματά της συγκρίνονται με τις καταγραφές των μετρήσεων του προηγούμενου όρου.

Η ως άνω παρακολούθηση θορύβου του αερολιμένα εφαρμόζεται για όσο χρόνο δεν υφίσταται υποχρέωση στρατηγικής χαρτογράφησης θορύβου και σχετικού σχεδίου δράσης βάσει της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ-εάν προκύψει τέτοια υποχρέωση, η παρακολούθηση του θορύβου και η αντιμετώπιση των επιπτώσεων του διεξάγεται με βάση τις προβλέψεις της Οδηγίας.

Δεν παρατηρείται υπέρβαση δεικτών θορύβου $L_{den} = 70 \text{ dB(A)}$ και $L_{night} = 60 \text{ dB(A)}$.

3.2 Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Ισοθορυβικές καμπύλες



Εκτίμηση στάθμης θορύβου α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης [NAI/OXI]

NAI

Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε:

IMMI Premium 2021

Δείκτες των οποίων υπολογίσθηκαν οι στάθμες και οι ισοθορυβικές καμπύλες

L_{den} & L_{night}

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων

Για το έτος 2023 δεν υπάρχουν κτίρια εντός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών που να εκτίθενται σε επίπεδα θορύβου υψηλότερα από $L_{den}=70$ dB(A) και $L_{night}=60$ dB(A).

4. Ποιότητα αέρα

4.1 Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς

Σημεία μέτρησης



Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αέριων ρύπων στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]

ΝΑΙ

Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης
Θέση 1	Περιοχή οικισμού Στερνών περίπου 2 χλμ. νότια του διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης.
Θέση 2	Περιοχή οικισμού Μουζουρά περίπου 700 μ. βόρεια του διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης.
Περίοδος μετρήσεων	07.03.2023 – 23.03.2023 10.05.2023 – 24.05.2023 25.05.2023 – 08.06.2023 21.07.2023 – 05.08.2023 06.08.2023 – 21.08.2023
Ρύποι που μετρήθηκαν: PM_{10} , $PM_{2.5}$, NO_2 , SO_2 , C_6H_6 , O_3 , CO	

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα, όπου σύμφωνα με την νέα Α.Ε.Π.Ο. προβλέπονται τα εξής:

Συγκεντρώσεις αέριων ρύπων CO , C_6H_6 , NO , NO_2 , O_3 , PM_{10} , $PM_{2.5}$ και SO_2 από τη λειτουργία του αερολιμένα, προς σύγκριση με τις οριακές τιμές της ΚΥΑ 14122/549/Ε103/2011 (Β' 488), όπως τροποποιημένη ισχύει, με τον συνδυασμό των ακόλουθων ενεργειών:

Διενέργεια τεσσάρων σειρών μετρήσεων ανά έτος, διάρκειας δεκαπέντε ημερών η καθεμιά. Οι τρεις δεκαπενθήμερες σειρές διενεργούνται τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο και Αύγουστο και μια δεκαπενθήμερη σειρά διενεργείται σε οποιονδήποτε εκ των άλλων μηνών του έτους. Οι μετρήσεις διενεργούνται στη θέση που είναι η πιο επιβαρυνόμενη σύμφωνα με τα αποτελέσματα της υπολογιστικής προσομοίωσης.

Υπολογιστική προσομοίωση εκπομπής και διασποράς αέριων ρύπων ανά τριετία, με βάση τα πραγματικά στοιχεία κινήσεων και μετεωρολογίας. Τα αποτελέσματά της συγκρίνονται με τις καταγραφές των μετρήσεων του προηγούμενου όρου. Επιπροσθέτως των συγκεντρώσεων αέριων ρύπων, η υπολογιστική προσομοίωση θα πρέπει να εκτιμά και τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.

Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων Ποιότητας Ατμόσφαιρας για τα PM_{10} , $PM_{2.5}$, NO_2 , SO_2 , C_6H_6 , O_3 , CO .

4.2 Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης αέριας ρύπανσης
[ΝΑΙ/ΟΧΙ]

ΟΧΙ

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων

Σύμφωνα με τους Π.Ο., δεν υπάρχει απαίτηση εκπόνησης υπολογιστικής προσομοίωσης εκπομπής αέριων ρύπων για το έτος 2023.

5. Διαχείριση αποβλήτων

Ρεύμα αποβλήτου	Συλλογή ρεύματος	Τελική διαχείριση ρεύματος
Ανακυκλώσιμα Υλικά (χαρτί, πλαστικό, μέταλλα, γυαλί)	Συλλογή από το ΦοΔΣΑ Χανίων (ΔΕΔΙΣΑ ΑΕ)	Διάθεση σε μονάδα επεξεργασίας (ΕΜΑΚ) σύμμεικτων ΑΣΑ με σκοπό την ανάκτηση υλικών
Σύμμεικτα και Ογκώδη Απόβλητα	Συλλογή από το ΦοΔΣΑ Χανίων (ΔΕΔΙΣΑ ΑΕ)	Διάθεση σε μονάδα επεξεργασίας (ΕΜΑΚ) σύμμεικτων ΑΣΑ με σκοπό την ανάκτηση υλικών πριν τη διάθεση σε ΧΥΤ

Σημειώσεις:

1. Όσον αφορά τις επί μέρους κατηγορίες των ΑΣΑ (ανακυκλώσιμα, σύμμεικτα, ογκώδη), οι «Χρήστες του Αερολιμένα» (Airport Users) διαχειρίζονται τα απόβλητά τους από κοινού με τη Fraport Greece A (κεντρική διαχείριση),

2. Όσον αφορά τις κατηγορίες αποβλήτων της «εναλλακτικής διαχείρισης» (ΑΛΕ, ΑΗΗΕ, κ.λπ.):

i. Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ): Συλλογή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη «CYTOP A.E.»

ii. Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ): Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»

iii. Συσσωρευτές: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»

iv. Μικρές Μπαταρίες: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΑΦΗΣ ΑΕ»

v. Χρησιμοποιημένα Ελαστικά: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΕCOELASTIKA ΑΕ»

3. Το σύνολο των επικινδύνων αποβλήτων που παράγονται εντός του Αερολιμένα, πλέον των προαναφερθέντων, διαχειρίζονται από αδειοδοτημένους ιδιώτες, μέσω σύμβασης συνεργασίας με την Fraport Greece A μετά από διαγωνισμό, σύμφωνα με τα οριζόμενα από την κείμενη νομοθεσία.

4. Το έτος 2023 η Fraport Greece A διαχειρίστηκε συνολικά 12,0 τόνους επικινδύνων αποβλήτων (FG A 9,77 tn, τρίτα μέρη 2,23 tn).

5. Το σύνολο των ποσοτήτων των παραγόμενων αποβλήτων, οι φορείς συλλογής τους και οι τελικοί τους αποδέκτες καταγράφονται από τη Fraport Greece A και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων, όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία.

6. Οικοσύστημα γύρω από το αεροδρόμιο

6.1 Χλωρίδα – Πανίδα



Χλωρίδα

Υπάρχουν προστατευόμενες ζώνες βλάστησης/τύποι οικοτόπων στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;

ΟΧΙ

Πανίδα

Υπάρχουν προστατευόμενα είδη πανίδας/ορνιθοπανίδας στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;

ΟΧΙ



Κατά τις καταγραφές ορνιθοπανίδας δεν παρατηρήθηκαν προστατευόμενα είδη στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα Χανίων.
Οι καταγραφές ορνιθοπανίδας θα αυξηθούν σταδιακά στα επόμενα έτη.

7. Διαχείριση απειλών από την άγρια ζωή

Περιστατικά προσκρούσεων και μέτρα διαχείρισης απειλών από την άγρια ζωή

0*

* Η διαχείριση του κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών ανήκει στην Πολεμική Αεροπορία.

8. Πολιτιστική κληρονομιά



Ανακαλύφθηκαν νέες ευρήματα πολιτιστικής κληρονομιάς το έτος αναφοράς;

ΟΧΙ

9. Παρακολούθηση κατανάλωσης πόρων

9.1 Κατανάλωση ενέργειας

Κατανάλωση Ενέργειας (ηλεκτρικής ενέργειας, σε Kwh)

Συνολική ετήσια κατανάλωση Ηλεκτρικής ενέργειας (σε Kwh)	5.969.185,36*
--	---------------

*Αφαιρέθηκε η κατανάλωση των τρίτων μερών

9.2 Κατανάλωση καυσίμων

Κατανάλωση καυσίμων

Συνολικός αριθμός οχημάτων FG του Αερολιμένα	7	
Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων	Πετρέλαιο Κίνησης (lt)	4.187,03
	Αμόλυβδη βενζίνη (lt)	4.571,57

9.3 Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Συνολική ετήσια κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης (lt)	28.062
Συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου (μ³)	N/A

9.4 Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια

Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια

Συνολική ετήσια κατανάλωση (lt)	4.751,23
---------------------------------	----------

9.5 Κατανάλωση νερού

Κατανάλωση νερού

Συνολική ετήσια κατανάλωση (μ³)	31.625,56
---------------------------------	-----------

10. Εκπομπές αερίων ρύπων θερμοκηπίου & ανθρακικό αποτύπωμα



Οι πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ορίστηκαν για τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος περιλαμβάνουν όλες τις εκπομπές CO₂, CH₄ & N₂O που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του πεδίου 1 και του πεδίου 2 βάσει του πρωτοκόλλου GHG:

- Το πεδίο 1 καλύπτει τις εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.
- Το πεδίο 2 καλύπτει τις εκπομπές από εξωτερική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (και θέρμανσης ή ψύξης) που αγοράζει ο φορέας εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.

Ροές Πηγής	Συνολικές εκπομπές CO ₂ e (t)
	2023
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα θέρμανσης (πεδίο 1)	74,0
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα οχήματα του στόλου (πεδίο 1)	22,0
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις γεννήτριες (πεδίο 1)	12,5
Άμεσες εκπομπές από ψυκτικά υγρά (πεδίο 1)	0,0
Έμμεσες εκπομπές από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (πεδίο 2)	3.188,1
Σύνολο (t)	3.296,6
Κιλά CO ₂ e ανά επιβάτη	0,90

Σημειώσεις

Η Fraport Greece A δεσμεύεται στην παρακολούθηση, ορθή διαχείριση και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των αεροδρομίων. Προκειμένου αυτός ο στόχος να επιτευχθεί:

- Υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις πηγές εκπομπών που βρίσκονται μέσα στα όρια των αεροδρομίων, βάσει του πρωτοκόλλου GHG (πεδία 1 & 2).
- Το αεροδρόμιο είναι πιστοποιημένο κατά ACA (Airport Carbon Accreditation) Επίπεδο-1, σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.

11. Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης



Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης

Προέλευση νερού (δίκτυο ή γεωτρήσεις)	Δίκτυο ΔΕΥΑ Χανίων
Λαμβάνονται δείγματα από το νερό του δικτύου του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας	Τριμηνιαία

Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

Τα αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως οι αναλυθείσες παράμετροι του νερού του δικτύου του αερολιμένα Χανίων είναι εντός των ορίων που καθορίζονται στην Υπουργική Απόφαση Δ1(δ)/ΓΠ οικ. 27829/2023 (ΦΕΚ 3525/Β` 25.5.2023), που αφορά την ποιότητα του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης.

12. Όμβρια ύδατα



Όμβρια ύδατα (τρόπος συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης, και αποδέκτη)		
Περιοχή	Συλλογή/μεταφορά/επεξεργασία/διάθεση	[NAI/OXI]
Πίστα και Πεδίο Ελημών του Αερολιμένα	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	NAI
Λοιπά όμβρια (διάδρομος, κ.λπ.)	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	NAI
Επεξεργασία ομβρίων με ελαιοδιαχωριστή		OXI
Ποιότητα ομβρίων υδάτων		
Λαμβάνονται δείγματα από τα όμβρια ύδατα του Αερολιμένα;		NAI
(εάν NAI) Συχνότητα δειγματοληψίας		Ετήσια
Παράμετροι που μετρήθηκαν: pH, αγωγιμότητα, TSS, DO, NO ₃ , NO ₂ , Λίπη & έλαια, BOD, COD, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), PAHs, BTEX, Βαρέα μέταλλα, Απορρυπαντικά		

Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

Τα επιφανειακά όμβρια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Ελλείψει καθορισμένων αποδεκτών και σχετικών εθνικών ορίων ποιότητας των ομβρίων υδάτων υιοθετούνται οι προδιαγραφές περιβάλλοντος, υγείας & ασφάλειας (Environmental Health & Safety Guidelines) του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης (International Finance Corporation -IFC). Για το έτος αναφοράς 2023 πραγματοποιήθηκε παρακολούθηση των ομβρίων υδάτων, η ποιότητα των οποίων είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης. Καταγράφεται όμως παρουσία παθογόνων μικροοργανισμών, η οποία θα διερευνηθεί περαιτέρω.

13. Ποιότητα υπόγειων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπόγειου αέρα



Ποιότητα υπογείων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπόγειου αέρα

Λαμβάνονται δείγματα από τα υπόγεια ύδατα ή/και εδάφος ή/και υπόγειο αέρα του Αερολιμένα;

ΝΑΙ

(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας

Ετήσια

Παράμετροι που μετρήθηκαν: Πτητικοί υδρογονάνθρακες (αλειφατικοί, αρωματικοί και χλωριωμένοι)

Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

Παρακολούθηση ποιότητας υπόγειων υδάτων εντός του ορίου του αερολιμένα – Fraport Greece

Τα υπόγεια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα, από τη γεώτρηση του αερολιμένα. Τα αποτελέσματα είναι ικανοποιητικά και δεν παρουσιάζουν υπερβάσεις.

Παρακολούθηση υπογείων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπογείου αέρα στις εγκαταστάσεις καυσίμων – Εταιρείες Καυσίμων

Σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο., πραγματοποιήθηκε η παρακολούθηση υπογείων υδάτων, εδάφους και υπογείου αέρα από τις εταιρείες καυσίμων ΕΚΟ (2022) και GISSCO (2023). Υπόγεια ύδατα δεν εντοπίστηκαν σε καμία από τις γεωτρήσεις. Τα αποτελέσματα υπεδάφους και υπόγειου αέρα κρίνονται ικανοποιητικά χωρίς να καταγράφονται υπερβάσεις.

14. Αποχέτευση & διαχείριση λυμάτων αεροδρομίου



Αποχέτευση

Δίκτυο αποχέτευσης προς εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) πόλης/οικισμού	ΝΑΙ
Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα	ΟΧΙ

Λύματα αεροσκαφών

Συλλογή και Διάθεση:
Συλλογή σε δεξαμενή και διάθεση στο δίκτυο αποχέτευσης της πόλης.

Περιγραφή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα (εφόσον υφίσταται)

Περιγραφή χαρακτηριστικών και κατάστασης εγκαταστάσεων εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Α/Δ, καθώς και τυχόν προβλήματα. Είδος και συχνότητα ελέγχων και μετρήσεων ποιότητας εκροής

Βαθμός επεξεργασίας ΕΕΛ Αερολιμένα	N/A
Μέθοδος επεξεργασίας	N/A
Διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων	N/A
Διάθεση λάσπης	N/A
Συχνότητα δειγματοληψιών εκροής ΕΕΛ	N/A
Παράμετροι που μετρήθηκαν	N/A
Συνοπτική περιγραφή ποιότητας εκροών ΕΕΛ	N/A

